



LNI
Sezione di Lerici - Sezione di Milano

Enti patrocinatori:



Marina Militare



Comune di Portovenere

Regata della grande Boa

Trofeo Comandante Angelo Belloni

29-30 Aprile 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

Organizzatore: Lega Navale Italiana-Sezione di Lerici, 19032 Lerici-SP, Piazza Mottino 22,
Tel. 0187.970476, e-mail: lerici@leganavale.it

Co-organizzatore: Lega Navale Italiana - Sezione di Milano, 20143 Milano, Viale Cassala 34,
Tel. e-mail: 02.58314058 milano@leganavale.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata possono essere utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Autorità Organizzatrice – Comitato Organizzatore.
CIS	Codice internazionale dei segnali.
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste.
IdR	Istruzioni di regata.
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata.
SR	Segreteria di Regata
AUC	Albo ufficiale per i Comunicati
[DP]	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing.
[NP]	Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca. (questo modifica la RRS 60.1a).

1 – REGOLE :

La manifestazione sarà disciplinata:

- a) dalle "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024: quando non diversamente indicato dalle IdR, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);
 - b) dalla Normativa FIV vigente per la vela di altura;
 - c) dal Bando, dalle presenti Istruzioni di Regata e da eventuali successivi comunicati;
- In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. (Modifica RRS 63.7);
- d) dalle regolamento di stazza ORC vigente incluse le ORC Regulations;
 - e) Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 72.

2 - COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

2.1 Briefing: i concorrenti sono invitati a parteciparvi alle ore 18:30 di venerdì 28 aprile; si terrà presso la Se.Ve.Spe. della M.M. dove tutti gli armatori/skipper sono invitati.

2.2 I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati situato presso la Se.Ve.Spe. della MM e trasmessi a mezzo WhatsApp al Gruppo "*Partecipanti Regata Grande Boa*". Ove possibile i comunicati saranno altresì pubblicati sul sito della LNI di Lerici <https://www.leganavalelerici.it/>.

2.3 [DP] Durante la regata dal primo segnale di avviso fino alla fine della regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere trasmissioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

2.4 Le imbarcazioni sono tenute a restare in ascolto sul canale radio ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR fornirà, ove possibile, eventuali informazioni riguardanti la regata.

L'impossibilità di effettuare una trasmissione radio o di farla accuratamente al momento giusto non sarà motivo per una richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 62.1(a) RRS World Sailing 2021/2024).

3 - SEGNALI A TERRA

3.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la Se.Ve.Spe. della MM.

3.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 40 minuti".

4 – ORARIO DI PARTENZA DELLA REGATA E TEMPO LIMITE

4.1 Come da Bando di Regata, la partenza sarà data alle ore 9.00 di sabato 29 aprile 2023 nelle acque del Seno dell'Olivo (Portovenere).

Il Tempo limite per lo svolgimento della regata è fissato alle ore 12.00 di domenica 30 aprile 2023, fatto salvo quanto indicato all'articolo 8.2.

4.2 Il segnale di avviso sarà unico per tutte le classi.

5 – PERCORSI

5.1 Il percorso sarà scelto dal Comitato di Regata tra i seguenti:

Percorso 1

- Partenza: Seno dell'Olivo (Portovenere)
- boa al vento (eventuale)
- bocca di Portovenere
- boa Odas Italia 1, da lasciare a sinistra, (33,5 NM, rotta 248°, posizione 43°48'54"N, 09°06'48"E)
- Linea di arrivo: congiungente Molo Aeronautica (eventualmente sostituito con battello del CdR in prossimità) e il Faro dell'isola del Tino.

Percorso 2

- Partenza: Seno dell'Olivo (Portovenere)
- boa al vento (eventuale)
- Torre Scola e Isola Palmaria da lasciare a dritta
- boa Odas Italia 1, da lasciare a sinistra, (33,5 NM, rotta 248°, posizione 43°48'54"N 09°06'48"E)
- Linea di arrivo: cong. Molo Aeronautica Palmaria (eventualmente sostituito con battello del CdR in prossimità) e il Faro dell'isola del Tino.

Percorso 3 (costiero)

Partenza: Seno dell'Olivo (Portovenere)

- boa al vento (eventuale)

- Percorso la cui descrizione sarà oggetto di specifico comunicato;

- Linea di arrivo: cong.te Molo Aeronautica Palmaria (eventualmente sostituito con battello del CdR in prossimità) e il Faro dell'isola del Tino.

Si segnala sin d'ora che, in caso di condizioni meteo avverse che consentano comunque la partenza della regata, il CdR potrà scegliere il percorso n. 3.

5.2 La descrizione della Boa Odas Italia 1 dei percorsi 1 e 2 fa riferimento a quanto pubblicato dal CNR.

<https://www.cnr.it/it/boa-meteo-oceanografica-odas-italia1>

Coordinate 43°48'54"N 09°06'48"E. La Boa a causa della tipologia d'ancoraggio e della profondità del fondo marino presenta un'oscillazione della propria posizione in un'area avente raggio di 0,17 NM.

La Boa sarà dotata di un fanale con le seguenti caratteristiche: colore ambra, fascio +/-5°, codice IALA lampeggio 064 (FI 4 s - 0.5 sec ON, 3.5 sec OFF).

Nella manovra di passaggio della Boa viene richiesto di effettuare fotografia del cartografico con le coordinate della propria posizione.

5.3 Il CO invita i partecipanti a dotarsi di App "Sail Insight powered by SAP" per poter essere registrati nel tracking della regata. Su tale App la manifestazione è denominata "Regata della Grande Boa".

6 – PARTENZA

6.1 La regata sarà fatta partire come da RRS 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Tempo Segnale visivo	Significato	Segnale acustico
-10' Esposizione della Bandiera arancione	almeno 5' al primo segnale d'avviso	1 suono
-5' Esposizione della Bandiera di avviso Lettera "R" (Romeo) del ICS	Segnale di avviso	1 suono
-4' Esposizione segnale preparatorio Lettera "P" (Papa) del ICS	Segnale preparatorio	1 suono
-1' Ammainata segnale preparatorio	Inizio ultimo minuto	1 suono
0 Ammainata della Bandiera di Avviso	Segnale di partenza	1 suono

6.2 La linea di Partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera ARANCIONE, posta sul battello del CdR e una boa gialla posta all'estremità sinistra della linea.

6.3 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5.

6.4 La collocazione dell'eventuale boa al vento sarà segnalata con l'esposizione di una bandiera rossa se la boa dovrà essere lasciata a sinistra, verde se la boa dovrà essere lasciata a dritta. Tale segnale sarà esposto 10' prima della partenza.

7 – ARRIVO (per tutti i Percorsi 1 / 2 / 3)

La linea di arrivo (che dovrà essere attraversata navigando da ponente) sarà la congiungente il Molo Aeronautica su Is. Palmaria (vedere mappa arrivo, eventualmente sostituito con battello del CdR in prossimità) da lasciare a sinistra e il Faro dell'isola del Tino da lasciare a dritta.

Qualora il CdR decidesse di modificare la linea di arrivo, verrà data idonea comunicazione tramite comunicato a terra ovvero tramite VHF (canale 72) e a mezzo WhatsApp al Gruppo "Partecipanti Regata Grande Boa" durante la regata.

All'approssimarsi alla linea d'arrivo i partecipanti dovranno comunicare al CdR con VHF canale 72 o via telefono (+39 3482329140 e +39 3287355963) che si sta arrivando e illuminare adeguatamente il proprio N. velico quando si taglia la linea d'arrivo.

8 - TEMPO LIMITE

8.1 Il tempo limite per i percorsi 1 e 2 sarà alle ore 12.00 del 30 aprile 2023.

8.2 Il tempo limite per il percorso 3 sarà alle ore 19.00 del 29 aprile 2023.

9 - RITIRI

9.1. Una imbarcazione che si ritira deve darne immediata comunicazione al CdR via VHF (Canale 72).

9.2. Ove impossibilitata ad utilizzare il VHF, l'imbarcazione potrà comunicare il ritiro per telefono a entrambi i numeri dello Staff Regata (+39 3482329140 e +39 3287355963) e anche a mezzo WhatsApp al Gruppo "Partecipanti Regata Grande Boa".

9.3. Eventuali spese per interventi di soccorso saranno comunque a carico dell'imbarcazione ritirata.

10 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1 Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere presentate in forma scritta presso presso la Se.Ve.Spe. della MM. utilizzando il modulo proteste reperibile sul sito federvela.it.

Il modulo andrà inviato via email all'indirizzoregate@leganavalelerici.it e anche a mezzo WhatsApp al Gruppo "Partecipanti Regata Grande Boa" entro il tempo limite per le proteste.

10.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

10.3 Le udienze e ogni informazione relativa alle proteste saranno rese note a mezzo WhatsApp al Gruppo "Partecipanti Regata Grande Boa" per informare le barche come da RRS 61.1(b).

11 – SICUREZZA [DP][NP]

11.1 Al fine di garantire la sicurezza ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino.

11.2 Non è richiesto l'AIS (a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing).

12 – SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.

Tale richiesta dovrà essere presentata via email alla Segreteria presso la Se.Ve.Spe. della MM. almeno 1 ora prima dell'inizio della regata.

13. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Tutti i partecipanti dovranno tenere a bordo i rifiuti che saranno scaricati a terra dopo l'arrivo negli appositi recipienti di conferimento.

14 - PREMI

Saranno assegnati come da Bando di Regata.

Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi nelle categorie indicate nel Bando sempreché vi siano almeno tre barche partecipanti per ogni categoria: in caso contrario vi saranno accorpamenti o raggruppamenti tra categorie.

Gli yacht della classe Libera potranno essere suddivisi in gruppi in ragione della lunghezza f.t. e la loro classifica sarà fatta secondo l'ordine d'arrivo di ciascun gruppo.

15 - RESPONSABILITA'

Come da Regola RRS 3, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

Il Comitato Organizzatore

LNI-Lerici LNI-Milano

ALLEGATO A

GRAFICO/I DEL/DEI PERCORSI



Percorso 1 e 2 con la sola modifica del passaggio dalle "Bocche "