

Rotta di Mezzo Trofeo Challenge perpetuo Paolo Bello sabato 3 settembre 2022

BANDO DI REGATA

O.R.C. – Meteor - Libera

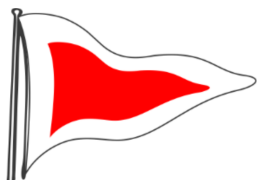
"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela**, che delega la



ASD FORZA E CORAGGIO – Sezione Velica
Piazza Caduti della Libertà, 2 – 19025 Le Grazie (SP)
Email: forzaecoraggio1914@gmail.com
Telefono: +39 3474645229 Marco Maggiani

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La base nautica sarà presso l'area Ex-Pittaluga Le Grazie (dal mare gru di alaggio colore grigio a dritta del cantiere Valdetaro) e la segreteria della regata presso la sede della ASD FORZA E CORAGGIO in Piazza Caduti della Libertà, 2 – Le Grazie (SP).

La regata si svolgerà nel Golfo della Spezia, rada esterna ed interna, con Partenza nella zona posta a circa 0,5 miglia a SUD della bocca di levante della diga foranea ed Arrivo nella rada delle Grazie, secondo i percorsi indicati nelle IdR, con il seguente calendario:

Sabato 03/09/2022 ore 12 segnale di avviso.
ore 19:00 circa – premiazione con “muscoli e vin giànco” presso
sede a mare area ex-Pittaluga Le Grazie.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Nessun “Segnale di Avviso” sarà esposto dopo le ore 14:30.

3. **REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata:

- dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente;
- dal “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP]
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola;
- le “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale;
- il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): *“La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo”.*

4. **PUBBLICITÀ [DP] [NP]**

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

5. **AMMISSIONE – TESSERAMENTO**

Sono ammesse a partecipare le seguenti classi: **ORC, Meteor, Libera**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di formare raggruppamenti all'interno delle singole classi a seconda del numero delle imbarcazioni iscritte. La suddivisione in raggruppamenti sarà insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

6. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal Comitato di Regata.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata.

7. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata durante e dopo le regate.

8. ISCRIZIONI

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP My Federvela entro e non oltre mercoledì 02/09/2020.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione (come meglio indicato di seguito) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario indicando in **causale**: Titolo Manifestazione, Numero Velico, Classe e Nome Imbarcazione.

Imbarcazioni fino a 10 metri	Imbarcazioni oltre i 10 metri
€ 30,00	€ 50,00

La quota d'iscrizione dovrà essere versata con bonifico a favore di:

ASD Forza e Coraggio:

CODICE IBAN: IT73W0623049813000056735180

Per considerare perfezionata l'iscrizione i concorrenti dovranno:

- Compilare la lista equipaggio tramite sito Federvela;
- Inviare in un'unica mail in formato digitale la sottoelencata documentazione: al seguente indirizzo: forzaecoraggio1914@gmail.com indicando in oggetto: Documenti Rotta di Mezzo 2022, Classe, Numero Velico e Nome Imbarcazione
 - Certificato di Stazza
 - Polizza Assicurativa
 - Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)
 - Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione.

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di

liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

9. NUMERO DELLE PROVE

Prova unica con percorso di regata costiero

10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti **ONLINE** a partire dalle ore 14:00 di venerdì 02/09/2022 e sul gruppo WhatsApp "Rotta di Mezzo 2022"

11. PREMI

Al 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe.

Salvo ritardi per discussioni eventuali proteste, la premiazione si terrà presso la sede a mare ASD Forza e Coraggio (**fabbricato in legno area ex Pittaluga alle ore 19:00**).

PER CHI ORMEGGIA ALLA FONDA IN RADA SARA' DISPONIBILE SERVIZIO GOMMONE BORDO-TERRA

12. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

13. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. OBBLIGO COMUNICAZIONE RITIRI

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale VHF (indicato nelle istruzioni di regata), oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal Comitato di Regata. Chi omette tale segnalazione verrà penalizzato sul punteggio ed ai sensi della Regola Fondamentale 2, per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla Capitaneria di Porto, alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di

pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla regata ROTTA DI MEZZO. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o alla barca Comitato.

17. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, contattare l'Autorità Organizzatrice via e-mail all'indirizzo:

forzaecoraggio1914@gmail.com

IL COMITATO ORGANIZZATORE