

2° Trofeo Carlo Codeluppi

‘ La Veleggiata del Carlon ’

Classi: Libera Crociera - Rating FIV - Crociera Veloce - Meteor

Lerici - 10 luglio 2022

AVVISO DI VELEGGIATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela ERIX - Indirizzo: Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP)

Tel. +39 0187 966 770 e-mail: segreteria@cdverix.it

2. SEDE ED AREA DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di Lerici e le isole del Golfo dei Poeti.

3. RAGGRUPPAMENTI

La **Veleggiata del Carlon** sarà divisa in quattro gruppi distinti:

Gruppo 1: “Veleggiata” tradizionale, a carattere ludico aggregativo. **Bandiera T – Tango**

La veleggiata si svolgerà “a vele bianche” vale a dire con sola randa e fiocco, per riprodurre le abituali navigazioni diportistiche e per favorire l’accesso ad equipaggi formati da famiglie. La veleggiata sarà



quindi percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

Gruppo 2: Rating FIV. Bandiera Z – Zulu



A questo gruppo potranno partecipare quelle imbarcazioni con attrezzature specifiche (armamento frazionato, alberi e boma realizzati in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia, etc.).

Per queste imbarcazioni, il C.O. potrà predisporre partenza separata e sarà stilato un ordine di arrivo a caratteristiche omogenee, utilizzando il nuovo sistema di compenso “RATING FIV”.



Gruppo 3: Crociera Veloce. Bandiera R - Romeo

A questo gruppo potranno partecipare le imbarcazioni non ammissibili nei gruppi 1-2 e 4.



Gruppo 4: Meteor

A questo gruppo potranno partecipare le imbarcazioni del tipo Meteor monotipo anche se prive di regolare certificato di stazza.

Non saranno costituiti gruppi con un numero di imbarcazioni inferiore a 5.



4. PROGRAMMA

ore 10.55	Briefing in terrazza
ore 13.15	Prima partenza (con esposizione relativa bandiera e comunicazione via radio)
al termine	Premiazione con sorteggio premi a sorpresa messi in palio dagli sponsor.

5. PERCORSI (come diagrammi pubblicati sull'allegato 1)

- **PERCORSO 1**

Area di Partenza – Giro dell'Isola del Tino (lasciando a dritta Tinetto, scoglio della Madonnina e meda gialla del Parco di Porto Venere) - Arrivo a Lerici.

- **PERCORSO 2**

Area di partenza - Meda gialla con coordinate 44°01'02" N 009°54'23" E da lasciare a sinistra - Arrivo a Lerici.

(Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

6. LINEA DI PARTENZA (come diagramma pubblicato sull'allegato 2)

La Barca del Comitato Organizzatore) si posizionerà in un punto dell'Area di Partenza come evidenziato nell'allegato n.1 ed esporrà la bandiera del Circolo della Vela ERIX.

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera ARANCIONE esposta ai 10 minuti sulla Barca del Comitato Organizzatore (da lasciare a destra) e l'asta con bandiera bianca e lettera S esposta su di un gommone (da lasciare a sinistra).

7. ARRIVO (come diagramma pubblicato sull'allegato 3)

La linea di arrivo sarà il prolungamento tra la Terrazza del Circolo della Vela ERIX e il faro Verde del Molo di Lerici (NON sono previste BOE). I concorrenti dovranno comunicare, pena esclusione dalla classifica, il loro nominativo in prossimità dell'arrivo (200 mt. circa) rimanendo in ascolto per ricevere lo STOP del loro arrivo dal Comitato "**Imbarcazione XYZ.... STOP!**".

Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica (in tempo reale o corretto) tra tutti gli arrivati a Lerici.

La linea di arrivo sarà chiusa dopo l'ultimo arrivato ma non più tardi di 3 ore dalla partenza.

Le imbarcazioni che dovessero ritirarsi dovranno comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono/WhatsApp al numero 335.6961043.

8. ARRIVO INTERMEDIO (come diagramma pubblicato sull'allegato 4)

Al fine di permettere l'inserimento in classifica di tutte le imbarcazioni partecipanti, il Comitato Organizzatore rileverà i tempi di passaggio al cancello intermedio. Se l'imbarcazione transitata regolarmente al cancello intermedio porterà a termine il percorso completo verrà classificata in base al suo miglior tempo complessivo. Se l'imbarcazione dopo aver passato il cancello intermedio abbandona o arriva fuori tempo massimo, verrà comunque inserita in classifica dopo i concorrenti che hanno terminato il percorso completo con il tempo (reale o corretto) e la posizione del suo passaggio al cancello.

I concorrenti dovranno comunicare, pena esclusione dalla classifica, il loro nominativo in prossimità dell'arrivo intermedio (200 mt. circa) rimanendo in ascolto per ricevere lo STOP del loro arrivo dal Comitato "**Imbarcazione XYZ.... STOP!**".



9. SEGNALI DI PARTENZA

- **10 minuti prima della partenza** sarà issata una bandiera ARANCIONE possibilmente accompagnata da segnale acustico **con comunicazione a mezzo radio del gruppo/gruppi interessato/i alla partenza.**
- **5 minuti prima della partenza** sarà issata la bandiera del Gruppo (o dei Gruppi in caso di partenze congiunte) possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **Alla partenza** saranno ammainate la bandiera ARANCIONE e la bandiera del Gruppo (o dei Gruppi) accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **...a seguire l'eventuale partenza degli altri gruppi.**

Il Comitato Organizzatore, a sua discrezione, potrà segnalare via radio VHF i minuti mancanti alla partenza.

Le imbarcazioni NON impegnate nelle operazioni di Partenza dovranno tenersi discoste sottovento alla linea di Partenza (almeno 40 metri) nell'AREA DI NON INTERFERENZA fino a che non sarà comunicata via radio l'approssimarsi della loro partenza.

10. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

11. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

12. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

13. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno ONLINE a questo link: <https://form.jotform.com/221813369971362>.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare e la mail per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare sul sito della FIV la "lista equipaggio"
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/51954/iscrizioni>
È sufficiente la Tessera DIPORTO (quella senza certificazione medica).
- Inviare copia del Certificato di Rating FIV alla mail regatelerici@mail.com

12. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

euro 30,00 - per Meteor e imbarcazioni inferiori a LOA 9,00 metri

euro 45,00 - per imbarcazioni uguali o superiori a LOA 9.00 metri



13. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul **canale 72 VHF**

14. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nel **Gruppo WhatsApp**

<https://chat.whatsapp.com/HuAg7PHn3D3CCGzbfBwcM0> almeno 60 minuti prima della partenza.

15. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati modificando dove previsto il raggruppamento.

16. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

17. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i già menzionati regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 per tanto **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.



20. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

22. PREMI

Sono previsti premi per i primi classificati di ogni raggruppamento.

Sono previsti premi a sorteggio tra tutti i partecipanti regolarmente inseriti nella lista equipaggio.

23. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione.

21. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Special Thanks a:



per i premi a sorteggio e per il prezioso sostegno al Circolo della Vela Erix.

A tutti i Veleggianti

i quali, per la loro partecipazione e l'impegno, costituiscono la vera risorsa della Vela del Golfo.

Il Comitato Organizzatore