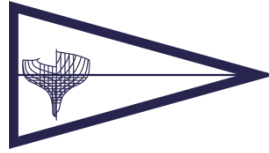




Federazione Italiana Vela



Associazione Italiana Vele d'Epoca



Circolo Velico La Spezia

# Le Vele d'Epoca nel Golfo

Le Grazie 5 - 6 giugno 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

Sito internet dell'evento: <https://www.velenelgolfo.com/2021-vele-depoca/>

### 1. Luogo e date delle Regate

Le Regate saranno disputate nelle acque del golfo della Spezia nei giorni: 5-6 giugno 2021

2. **Comitato di regata e Proteste:** Presidente: Attilio Cozzani, 1°Membro: Manuela Micheli, Membri: Pier Maria Giusteschi Conti.

### 3. Regole

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dal Regolamento di Regata vigente e le prescrizioni Normativa Altura F.I.V.

### 4. Certificati di stazza e documentazione

All'atto dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno essere in regola con l'Associazione di Classe e munite di certificato di stazza valido per il 2021. Tutte le imbarcazioni dovranno inviare copia del contratto di assicurazione con specifica estensione alle competizioni veliche a copertura di danni a terzi (massimale non inferiore a € 1.500.000) e tramite la App MyFedervela compilare la lista equipaggio con la visita medica in corso di validità per l'anno corrente. (Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R.).

### 5. Numeri velici

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di numero velico. L'assenza dei numeri, oltre ai provvedimenti stabiliti dai regolamenti, potrà comportare l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione.

Qualsiasi richiesta di cambio temporaneo di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il relativo comunicato.

### 6. Attrezzature e controlli di stazza

Un'imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. L'imbarcazione, prima o dopo una regata, potrà ricevere dallo stazzatore o da un ispettore del C.d.R. l'ordine di recarsi immediatamente in un'area adibita alle ispezioni.

### 7. Tipo della regata

Giusta l'articolo 18 del citato Regolamento C.I.M. la regata sarà di tipo C.

## 8. Comunicati e comunicazioni

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà pubblicato sulla App My Federvela e possibilmente sul sito internet dell'evento e/o sul canale Telegram <https://t.me/leveledepocanelgolfo>. La mancata esposizione sul sito o su Telegram di questi comunicati non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.

Tutte le comunicazioni originate dai Comitati (di Regata, delle Proteste, Tecnico, e Organizzatore) verso le Barche, e viceversa, dovranno avvenire per via telematica anziché cartacea. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati a mezzo mail a: [segreteria@aive-yachts.org](mailto:segreteria@aive-yachts.org).

## 9. Segnali a terra

Ove il pennello "Intelligenza" sia alzato a terra, il segnale d'avviso non sarà dato prima di sessanta minuti dalla sua ammainata.

Ciò modifica i Segnali di partenza del Regolamento ISAF.

## 10. Percorsi (vedi allegati sul sito dell'evento)

Il Comitato di Regata segnalerà il percorso prescelto esponendo il pennello numerico corrispondente. Tutti i percorsi saranno riducibili giusta la regola 32 WS.

**Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari e dei traghetti di linea in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. Quest'ultime hanno in ogni caso la precedenza.**

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro battello ivi stazionante.

## 11. Linea di partenza

La linea di partenza sarà collocata in uno dei punti indicati nell'allegato dei percorsi. Sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore arancione da lasciare a sinistra e la bandiera arancione posta sul battello comitato.

## 12. Procedura di partenza

La procedura di partenza (unica per tutte le categorie) sarà conforme alla reg. 26 del Regolamento WS, ovvero:

Sabato 5 giugno:

➤ ore 12,25	AVVISO	lettera "T" del C. I.
➤ ore 12,26	PREPARATORIO	lettera "P, I, U o Bandiera Nera"
➤ ore 12,29	ULTIMO MINUTO	<i>ammainata</i> di "P, I, U o Bandiera Nera"
➤ ore 12,30	<b>PARTENZA</b>	<i>ammainata</i> di "T".

Domenica 6 giugno:

➤ ore 11,55	AVVISO	lettera "T" del C. I.
➤ ore 11,56	PREPARATORIO	lettera "P, I, U o Bandiera Nera"
➤ ore 11,59	ULTIMO MINUTO	<i>ammainata</i> di "P, I, U o Bandiera Nera"
➤ ore 12,00	<b>PARTENZA</b>	<i>ammainata</i> di "T".

I segnali acustici saranno fatti in conformità al Regolamento WS.

Un'imbarcazione che parta più di 6 (sei) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

### **13. Richiami**

Se uno o più yacht saranno partiti in anticipo, il Comitato di Regata esporrà la lettera “X” del C.I., che resterà a riva finché tutti i trasgressori non saranno rientrati, ovvero per 4 minuti.

Il richiamo generale previsto dalla regola 29.3 del Regolamento WS sarà segnalato dall’esposizione del “**primo ripetitore**” del C.I. e la procedura di partenza sarà ripetuta dal segnale di avviso.

Nel primo caso sarà emesso **un solo segnale acustico**; nel secondo saranno emessi **due segnali acustici**.

### **14. Linea di arrivo**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente del battello del Comitato di Regata con una boa sita in prossimità e sarà situata in uno dei punti indicati nell’allegato dei percorsi.

### **15. Tempo massimo**

Il tempo massimo è fissato alle ore 17:00 del giorno 5 giugno ed alle ore 16:00 del giorno 6 giugno. Non sarà applicata la regola 35 del Regolamento WS.

### **16. Classifiche**

Tutte le decisioni in tema di percorso e di rating e le relative classifiche non sono suscettibili di protesta o di richiesta di riparazione (ciò modifica la RR 60.1).

### **17. Prove**

Per tutte le classi, se ed in quanto possibile, sono previste due prove al giorno. Domenica 6 giugno non saranno date partenze dopo le ore 14:30.

### **18. Scarti**

Se saranno disputate 4 (quattro) prove valide, sarà ammesso uno scarto.

### **19. Infrazioni alle regole**

Ferma restando la possibilità della squalifica per i casi più gravi, giusta l’articolo 19 del citato Regolamento C.I.M. potranno essere irrogate penalità del 2%, del 5% e del 10% del tempo reale. La scelta di una penalità piuttosto che un’altra non sarà impugnabile.

### **20. Classifiche**

Tutte le decisioni in tema di percorso costruito e le relative classifiche non sono suscettibili di protesta o di richiesta di riparazione (ciò modifica la RR 60.1).

### **21. Radiocomunicazioni**

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.

I concorrenti sono invitati a non occupare il suddetto canale. Si ricorda che salvo emergenze, il comitato di Regata non darà risposta nei 15 minuti antecedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni non saranno ultimate.

### **22. Abbandono**

Ogni yacht che abbandoni la regata (ovvero che si ritiri) è tassativamente tenuto a darne tempestiva comunicazione al Comitato di regata tramite il canale 72 VHF o, in caso di mancata conferma della ricezione, inviando un SMS al n° +39 **347 433 6750**.

### **23. Proteste**

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. WS.

La protesta dovrà essere presentata **entro 60 minuti** dal termine della Regata.

L’invio dovrà avvenire per via telematica anziché cartacea. I moduli per le proteste dovranno essere compilati e inviati a mezzo mail a [segreteria@aive-yachts.org](mailto:segreteria@aive-yachts.org)

L’udienza sarà tenuta al più presto dopo il termine del tempo limite per la presentazione c/o la Segreteria della Regata sita in Le Grazie.

## 24. Premiazione

La premiazione si svolgerà la sera di domenica 6 giugno in luogo adiacente agli ormeggi.

## 25. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per lesioni personali e danni materiali intervenuti prima, durante o dopo la regata.

<b>Info Regate – Segreteria</b> <i>A.I.V.E. Associazione Italiana Vele d'Epoca</i>	<b>Info ormeggi Le Grazie</b> <i>Portovenere Servizi Portuali e Turistici srl</i>
Dott.ssa Roberta Talamoni	Dott.ssa Marina Misenti
Cellulare +39 347 433 6750	Cellulare +39 338 877 4055
Mail <a href="mailto:aive.yacht@gmail.com">aive.yacht@gmail.com</a>	Mail <a href="mailto:porto@portodiportovenere.it">porto@portodiportovenere.it</a>

Sito internet dell'evento: <https://www.velenelgolfo.com/2021-vele-depoca/>

